

AP Overwater overwinnaar op Dax tevens 1^e nat sector 2

Als je al enkele jaren voor de fondclub de overwinnaars in de regio mag bezoeken kan het voorkomen dat je bij één liefhebber meerder keren langs mag. Ap Overwater is zo'n liefhebber. De man van de diesels van de Oude dijk in Strijen weet regelmatig een hoofdprijs te pakken en ik ben dan ook al diverse malen daar op bezoek geweest. Ik ben de tel kwijtgeraakt maar de auto gaat op de automatische piloot die kant op. Meerdere malen heeft hij de eerste in onze Fondclub gewonnen en ook het Keizer kampioenschap heeft hij op zijn naam staan. Het is "Miss Turbo Dax" NL15-1665289 die de overwinning naa Strijen bracht. Dat AP op haar rekende blijkt wel want zij is niet voor niets als eerst getekende de mand ingegaan. Wegens omstandigheden is zij in 2017 enkel op Perpignan gespeeld. Dat zij toch het vertouwen kreeg om als eerste in de mand te gaan ligt aan het oog van de meester. Het was AP opgevallen dat als zij op eieren zit niet uit zichzelf naar buiten gaat om te trainen maar buiten gezet moet worden. Op jongen is zij altijd als een van eerste buiten. Als voorbereiding werd zij net als de rest op weduwschap ingespeeld. Voor St Vincent werd zij zo gekoppeld dat zij op ca 12 dagen broeden gespeeld kon worden. Omdat zij echter snel met eieren kwam werd zij gespeeld op kale jongen. Zij speelde wel prijs maar er zat zagezegd geen drang op. Na St Vincent werd zij herkoppeld en kon zij op een stand van 10 dagen broeden ingekorfd worden met het gekende resultaat. Dat het vroeg vliegen haar niet vreemd is blijkt wel als we de afstamming wat nader bestuderen. Haar moeder is "The Night Lady" die onder andere met twee uren los de eerste wist te winnen van Agen nat sector 2. Vader is "Zn Turbo Barcelona". "Turbo Barcelona" vloog onder andere de 8^e Internationaal van Barcelona. In zowel de afstamming van "The Night Lady" als "Turbo Barcelona" komen we veelvuldig de bekende "Dure" van AP tegen. Wat een afstammelingen heeft die topper gegeven. Bij AP worden de duiven als voorbereiding op het overnachtseizoen ingespeeld op dubbel weduwschap. Per koppel wordt er gekeken welke vluchten zij gespeeld gaan worden en afhankelijk hiervan worden zij gekoppeld om op een goede stand ingekorfd te worden. In het seizoen gaan 's morgens om 06.00 uur alle duiven los (zowel de weduwnaars als de nestduiven) en moeten verplicht trainen met de vlag erop. Als AP de duiven losgelaten heeft gaat hij eerst een rondje langs de paarden en is zo tegen zevenen weer terug bij de hokken om de vlag neer te halen. De duiven mogen vanaf nu zelf bepalen of ze naar binnen gaan of nog een tijdje blijven vliegen. Om ca 08.30 uur is AP terug om schoon te maken en te voeren de meeste zitten dan wel binnen. De jaarlingen zitten in een apart hok en worden op weduwschap ingespeeld. De eerste overnachtvlucht gaan ze op het nest mee en daarna weer op weduwschap. Enkel de betere duivinnen blijven op het nest dit tussen de (jaarling) weduwnaars. De voeding bestaat hier uit volle bak "Koopman all in one". Na ca 10 minuten word de bak weggehaald en gaat het restant naar de jonge duiven. Per 5 kilo voer wordt er een maisblikje allerhande van Theuns uit Dongen(de vaste voer leverancier van AP), en een maisblikje grit gemengd. Al jaren is AP gebruiker van BIO-even, in het voorseizoen krijgen ze dit op maandag en dinsdag en in het vliegseizoen staat dit op woensdag en donderdag op het programma. Bio-even is een product op basis van diverse zuren wat de duiven zuiver houdt. Bij de kwekers staat dit het hele jaar op het menu. We spreken altijd over de diesels van de Oude Dijk maar ik ga met mijn tijd mee en denk nu meer aan de BIO-Diesels van de Oude dijk.

AP namens de fondclub nogmaals gefeliciteerd.

Kees van den Bos

